

รายละเอียดคุณลักษณะ ราคามาตรฐาน และหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ  
ครุภัณฑ์รถไฟฟ้า จำนวน 1 คัน เป็นเงิน 395,900 บาท (สามแสนเก้าหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

1. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถไฟฟ้าแบบใช้แบตเตอรี่ ช่วยรักษาสิ่งแวดล้อม ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ที่นั่งรวมคนขับ แบบ 4 แถว ประกอบด้วย 3 แถวหันหน้าไปทางหน้ารถ และแถวที่ 4 หันหลังชนกับแถวที่ 3 ขนาดและตัวถังเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน พวงมาลัยขวา ภายในประกอบด้วยหน้าปัดพร้อมลวดชี้ควบคุมระบบต่างๆ มีเบาะนั่งพร้อมพนักพิงและมีโครงหลังคาบุด้วยไฟเบอร์ หรือ PVC ขึ้นรูป มีโคมไฟหน้า ไฟเบรก ไฟบอกสัญญาณเลี้ยว มีปลั๊กสำหรับชาร์จกระแสไฟฟ้าต่อเข้ากับเครื่องประจุไฟฟ้า ขนาดของรถไม่น้อยกว่า 4.23 x 1.48 x 2.05 (กว้างxยาวxสูง) เมตร มีสัญญาณไฟเวลาดอຍหลัง

1.1 ระบบขับเคลื่อน

- ใช้แบตเตอรี่เป็นตัวประจุไฟฟ้าขับเคลื่อน
- ขับเคลื่อน 2 ล้อหลัง
- เครื่องยนต์มอเตอร์ไม่น้อยกว่า 5 กิโลวัตต์

1.2 ระบบห้ามล้อ

- ใช้ระบบเบรกไฮดรอลิคดัมพ์ทั้ง 4 ล้อ
- มีระบบเบรกมือ

1.3 ระบบกันสะเทือน

- หน้า แหนบพร้อมโช้คอัพ
- หลัง แหนบพร้อมโช้คอัพ

1.4 ระบบไฟฟ้า

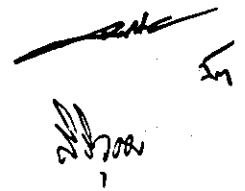
- มีโคมไฟตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีมิเตอร์แสดงสถานะของแบตเตอรี่และความเร็ว
- ติดตั้งสัญญาณแตร
- มีที่เก็บแบตเตอรี่อยู่ใต้เบาะนั่ง
- มีเครื่องประจุไฟฟ้า 220 โวลต์
- ความจุแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า 72 โวลต์

1.5 กงล้อและยางรถ

- ขนาดของยางรถตามมาตรฐานของผู้ผลิต จำนวน 4 ล้อ

1.6 สีและลวดลาย

- ตามมาตรฐานของผู้ผลิต



1.7 เบาะที่นั่งโดยสาร

- เบาะที่นั่งโดยสาร 4 แถว ประกอบด้วย 3 แถวหันหน้าไปทางหน้ารถ และแถวที่ 4 หันหลังชนกับแถวที่ 3

1.8 การรับประกัน

- รับประกันคุณภาพการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี
- มีคู่มือการใช้รถพร้อมเอกสารการรับประกัน

2. ระยะเวลาส่งมอบ

งวดเดียวภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

3. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณ เป็นเงิน 400,000 บาท (สี่แสนบาทถ้วน)

ราคากลาง เป็นเงิน 395,900 บาท (สามแสนเก้าหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)



.....  
(นายจรัสศักดิ์ ชุมวรานนท์)

ประธานกรรมการ



.....  
(นางลักขณา เตชวงษ์)

กรรมการ



.....  
(นายสิริวิทย์ อุนทะชาติ)

กรรมการและเลขานุการ